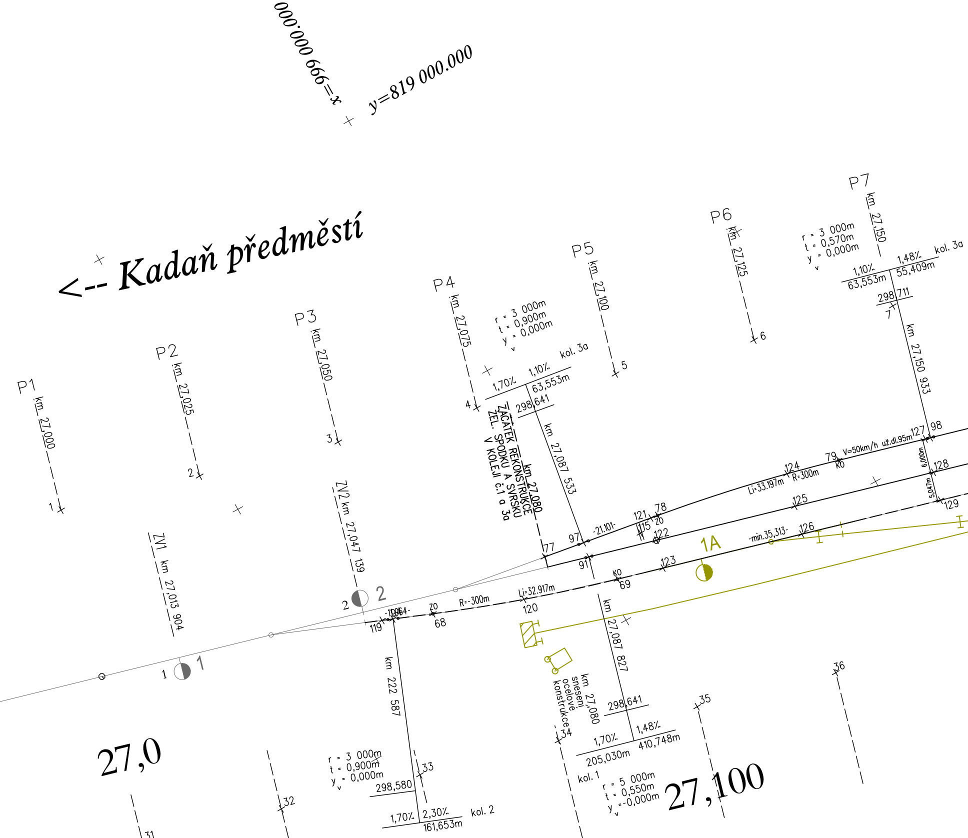
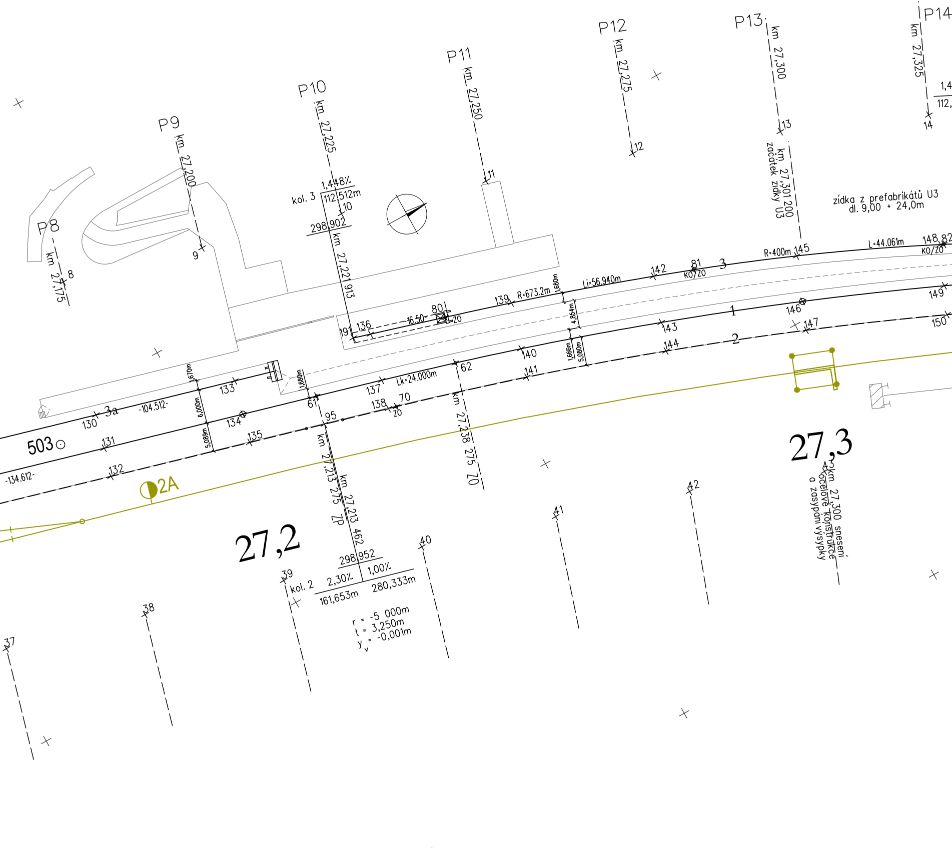
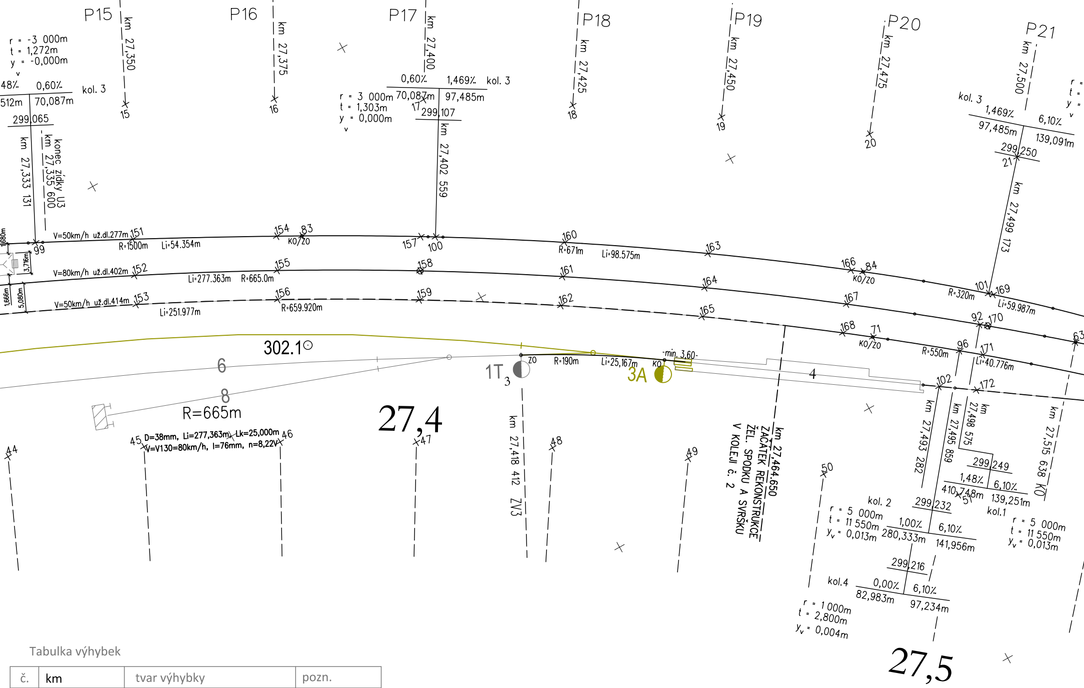
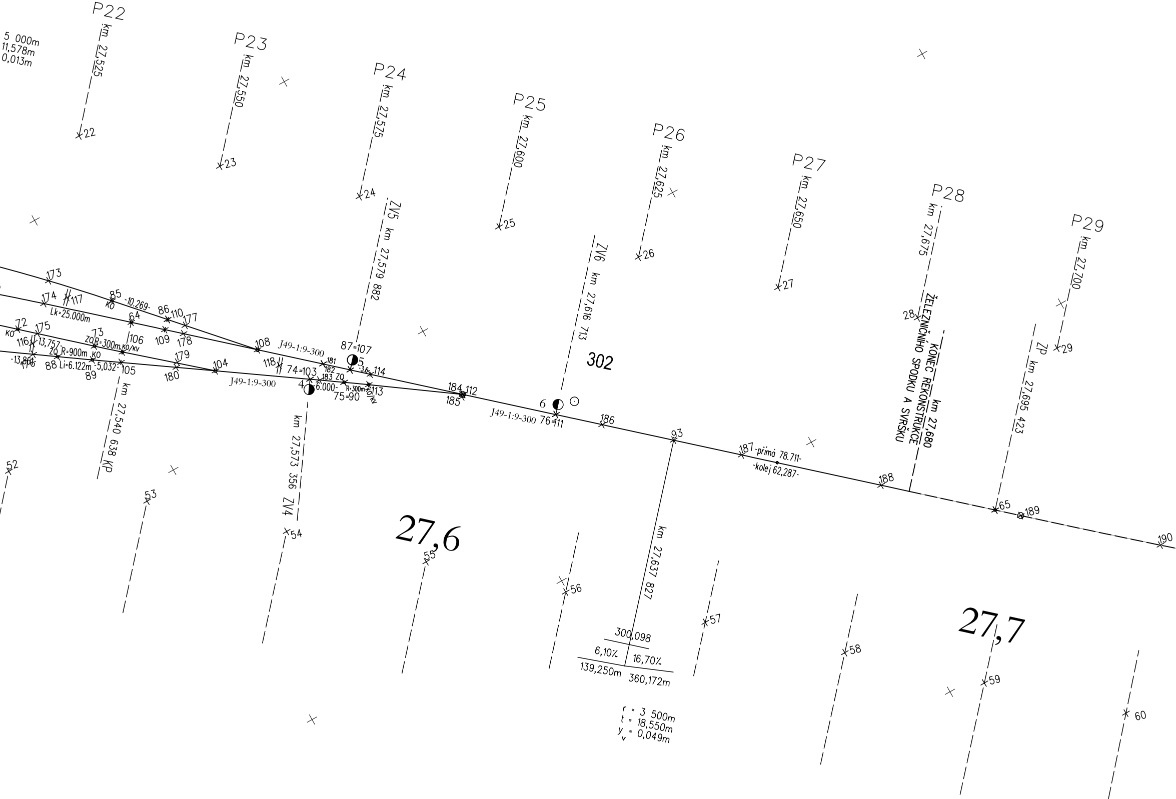

x=999 000.000
y=819 000.000
<-- Kadaň předměstí
P1
km 27,000
1
P2
km 27,025
2
P3
km 27,050
3
P4
km 27,075
4
P5
km 27,100
5
P6
km 27,125
6
P7
km 27,150
7
ZV1 km 27,013 904
ZV2 km 27,047 139
r = 3 000m
t = 0,900m
yv = 0,000m
1,70‰
1,10‰
63,553m
298,641
kol. 3a
ZAČÁTEK REKONSTRUKCE
ŽEL. SPODKU A SVRŠKU
V KOLEJI č.1 a 3a
km 27,080
km 27,087 533
r = 3 000m
t = 0,570m
yv = 0,000m
1,10‰
63,553m
1,48‰
55,409m
kol. 3a
298,711
km 27,150 933
77
97
-21.101-
121
78
ZO
115
122
91
KO
69
123
1A
Li=33.197m
124
R=300m
79
KO
V=50km/h už.dl.95m
127
98
6,000m
128
5,047m
129
125
-min.35,313-
126
1
1
2
2
119
-10.964-
ZO
68
R=-300m
Li=32.917m
120
km 27,087 827
km 27,080
snesení
ocelové
konstrukce
km 222 587
r = 3 000m
t = 0,900m
yv = 0,000m
298,580
1,70‰
2,30‰
161,653m
kol. 2
33
32
31
34
298,641
1,70‰
1,48‰
205,030m
410,748m
kol. 1
r = 5 000m
t = 0,550m
yv =-0,000m
35
36
27,0
27,100


P8
km 27,175
8
P9
km 27,200
9
P10
km 27,225
kol. 3
1,448‰
112,512m
10
298,902
km 27,221 913
P11
km 27,250
11
P12
km 27,275
12
P13
km 27,300
13
km 27,301 200
začátek zídky U3
P14
km 27,325
14
1,4
112,
zídka z prefabrikátů U3
dl. 9,00 + 24,0m
L=44.061m
148 82
KO/ZO
R=400m
145
3
81
KO/ZO
142
Li=56.940m
R=673.2m
1,680m
139
80
ZO
16.50
136
191
4,854m
1,666m
5,080m
1
146
149
143
147
150
144
2
140
141
62
Lk=24.000m
137
138
70
ZO
1,680m
61
95
133
1,670m
3a
-104.512-
130
6,000m
134
503
131
5,089m
135
-134.612-
132
2A
km 27,213 275
ZP
km 27,213 462
km 27,238 275
ZO
298,952
kol. 2
2,30‰
1,00‰
161,653m
280,333m
r = -5 000m
t = 3,250m
y_v = -0,001m
27,2
27,3
43
km 27,300 snesení ocelové konstrukce a zasypání výsypky
37
38
39
40
41
42

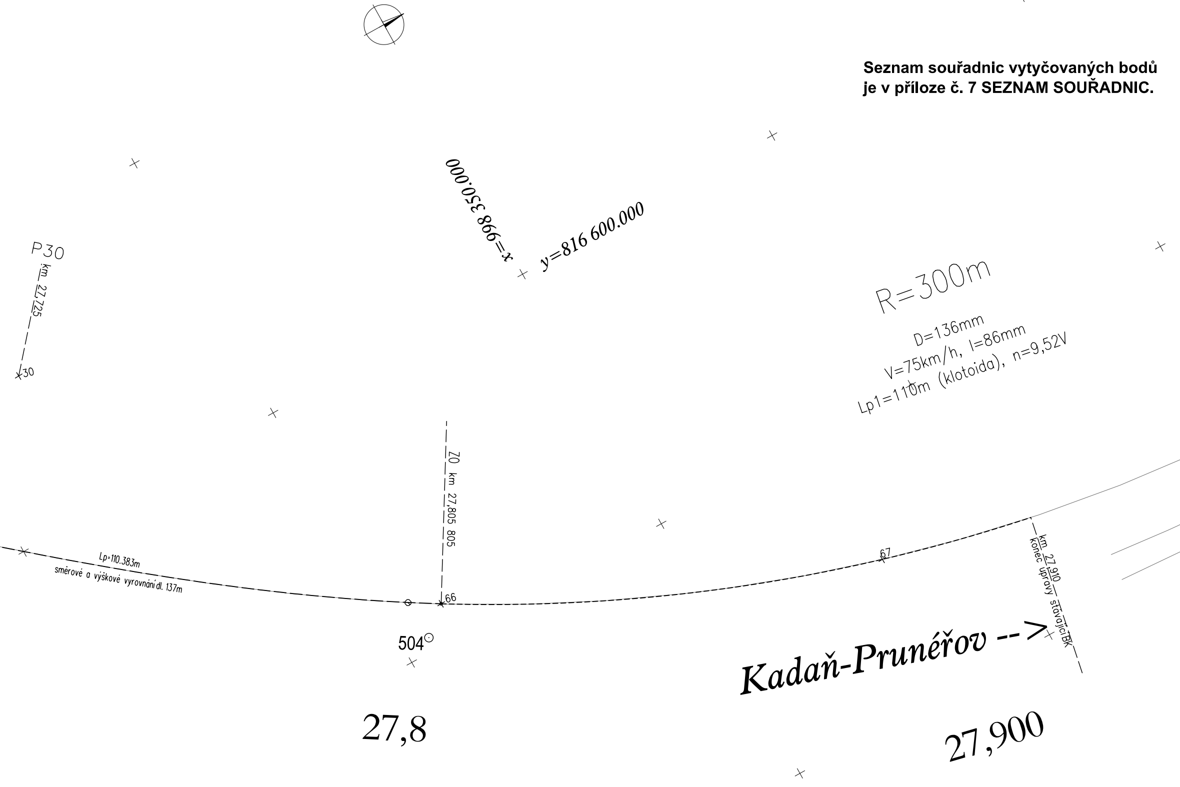

P15
P16
P17
P18
P19
P20
P21
km 27,350
km 27,375
km 27,400
km 27,425
km 27,450
km 27,475
km 27,500
r = -3 000m
t = 1,272m
y = -0,000m
48‰ 0,60‰ kol. 3
512m 70,087m
299,065
km 27,333 131
km 27,335 600 konec zídky U3
r = 3 000m
t = 1,303m
y = 0,000m
0,60‰ 1,469‰ kol. 3
70,087m 97,485m
299,107
km 27,402 559
kol. 3 1,469‰ 6,10‰
97,485m 139,091m
299,250
km 27,499 173
V=50km/h už.dl.277m
R=1500m Li=54.354m
KO/ZO
V=80km/h už.dl.402m
Li=277.363m R=665.0m
V=50km/h už.dl.414m
Li=251.977m R=659.920m
R=671m Li=98.575m
R=320m Li=59.987m
R=550m Li=40.776m
302.1
6
8
R=665m
1T3
3A
ZO R=190m Li=25,167m KO
min. 3,60
4
27,4
27,5
45 D=38mm, Li=277,363m, Lk=25,000m 46
V=V130=80km/h, I=76mm, n=8,22V
km 27,418 412 ZV3
km 27,464.650 ZAČÁTEK REKONSTRUKCE ŽEL. SPODKU A SVRŠKU V KOLEJI č. 2
km 27,493 282
km 27,495 859
km 27,498 575
km 27,515 638 KO
299,249
1,48‰ 6,10‰
410,748m 139,251m
kol.1
kol. 2 299,232
r = 5 000m
t = 11 550m
yv = 0,013m
1,00‰ 6,10‰
280,333m 141,956m
r = 5 000m
t = 11 550m
yv = 0,013m
299,216
kol.4 0,00‰ 6,10‰
82,983m 97,234m
r = 1 000m
t = 2,800m
yv = 0,004m

Tabulka výhybek

č.	km	tvar výhybky	pozn.
1	27,013 904	JS49 1:9-300 P,p,d	stávající 1
2	27,047 139	JS49 1:9-300 L,l,d	stávající 2
3	27,418 412	JS49 1:7,5-190 L,l,d	stávající T1
4	27,573 356	J49 1:9-300,P,l,b,ČZ,SK,KS	nová
5	27,579 882	J49 1:9-300,P,p,b,ČZ,SK,KS	nová
6	27,616 713	J49 1:9-300,L,p,b,ČZ,SK,KS	nová


5 000m
11,578m
0,013m
P22
km 27,525
22
P23
km 27,550
23
P24
km 27,575
24
P25
km 27,600
25
P26
km 27,625
26
P27
km 27,650
27
P28
km 27,675
28
P29
km 27,700
29
ZV5 km 27,579 882
ZV6 km 27,616 713
302
ŽELEZNIČNÍHO SPODKU A SVRŠKU
KONEC REKONSTRUKCE km 27,680
ZP km 27,695 423
173
174
117
Lk=25.000m
85
-10.269-
KO
86
110
177
64
109
178
72
175
KO
116
-13,757-
73
ZOR=300m
KO/KV
106
ZO R=900m
KO
-13,8
88
Li=6.122m
-5,032-
105
89
179
180
104
108
J49-1:9-300
118
74=103
4
6.000-
183 ZO
R=300m
KO/KV
75=90
113
181
182
87=107
5
-3,6-
114
184 112
185
6
J49-1:9-300
76=111
186
93
187 -přímá 78.711-
-kolej 62,287-
188
65
189
190
J49-1:9-300
km 27,540 638 KP
km 27,573 356 ZV4
52
53
54
55
27,6
56
km 27,637 827
300,098
6,10%
16,70%
139,250m
360,172m
r = 3 500m
t = 18,550m
y_v = 0,049m
57
58
27,7
59
60

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů je v příloze č. 7 SEZNAM SOUŘADNIC.


P30
km 27,725
30
x=998 350.000
y=816 600.000
R=300m
D=136mm
V=75km/h, l=86mm
Lp1=110m (klotoida), n=9,52V
ZO km 27,805 805
Lp=110.383m
směrové a výškové vyrovnání dl. 137m
66
67
km 27,910
konec úpravy stávající BK
504
Kadaň-Prunéřov -->
27,8
27,900

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
ING. JITKA DOUBKOVÁ

Středisko:

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. JIŘÍ SYROVÝ	Doubkova ING. JITKA DOUBKOVÁ	Doubkova ING. JITKA DOUBKOVÁ	Ing. Krameš ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy: 16-333.208

Projektový stupeň: DSP

Část:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 4111, 4112 ŽST KADAŇ, ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

Datum: 11/2017

Číslo části: E.1.1.1

Název přílohy:

VYTYČOVACÍ VÝKRES

Měřítko: 1 : 500

Počet formátů: 10 x A4

Číslo přílohy: 6

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.